



PATRIMÓNIO HISTÓRICO
HISTORY HERITAGE

Ponte Românica de Arcos

Ponte românica, cuja construção no lugar designado então de Lagoa remonta ao século XII e ao reinado de D. Afonso Henriques. Local de passagem de muitos peregrinos a caminho de Santiago de Compostela, na Idade Média a estrutura integrou a *Via Veteris*, estrada de traçado romano e depois medieval que aqui cruzava o rio Este vinda do rio Douro. Reconstituída no século XIV ou XV, caracteriza-se por um perfil em caveleto, com três arcos desiguais de volta perfeita e dois talhamares de reforço estrutural a montante. Foi classificada Imóvel de Interesse Público em 1982.

Engenhos de moagem e espigueiros

Elementos da paisagem agrícola, os espigueiros nesta zona são compridos, muito elevados do solo e lavra requintada. Exemplo máximo desta tipologia é o bem preservado espigueiro da Casa Cruzeiro, de 1890, que poderá ver encontrando os portões da quinta abertos. Em Arcos, ainda hoje existem também algumas estruturas molineiras (azenhas e moinhos de rodízio) nas margens do rio Este, testemunhando a importância que esta atividade assumia.

Igreja de S. Miguel de Arcos

Construída em 1855 em substituição de uma anterior homónima, a igreja está implantada em posição elevada a que se acede por ampla escadaria. No interior marcadamente neoclássico, a estatuária é complementada por pinturas figurativas no teto e paredes. Templo de nave única, sobre o arco da capela-mor desenha-se belo rendilhado em talha dourada. Sobre a entrada, destaque para o guarda-vento, a pia baptismal e o coro alto onde está o órgão de tubos.

Capela do Senhor dos Desamparados

Reconstruída neste local em 1880, apresenta fachada azulejada e é coberta de abóboda de caixotões em madeira no interior, albergando figuras de Cristo Crucificado, do Senhor dos Desamparados, N.ª Sr.ª das Neves e N.ª Sr.ª de Fátima.

Romanesque Bridge of Arcos

Romanesque bridge, whose construction in the place then called Lagoa dates back to the 12th century and the reign of Afonso Henriques. A passage point for many pilgrims on their way to Santiago de Compostela, in the Middle Ages the structure was part of the *Via Veteris*, a Roman and later medieval road that crossed the Este River from the Douro River. Rebuilt in the 14th or 15th century, it is characterized by a saddle-shaped profile, with three unequal arches of perfect curve and two structural reinforcement cutwaters upstream. It was classified as a Property of Public Interest in 1982.

Mills and Granaries

As part of the agricultural landscape, the granaries in this area are long, very elevated from the ground, and of refined craftsmanship. A prime example of this typology is the well-preserved granary of Casa Cruzeiro, built in 1890, which can be seen when the farm gates are open. In Arcos, there are still some mill structures (waterwheels and horizontal mills) on the banks of the Este River, testifying to the importance of this activity.

Church of S. Miguel de Arcos

Built in 1855 to replace a previous church with the same name, the church is situated on a high position, accessible by a wide staircase. The markedly neoclassical interior features statuary complemented by figurative paintings on the ceiling and walls. The single-nave temple has a beautiful golden wood carving on the arch of the main chapel. Above the entrance, highlights include the windbreak, the baptismal font, and the high choir where the pipe organ is located.

Chapel of Senhor dos Desamparados

Rebuilt in this location in 1880, it features a façade adorned with tiles and is covered with a wooden coffered ceiling inside, housing figures of Cristo Crucificado, Senhor dos Desamparados, Nossa Senhora das Neves, and Nossa Senhora de Fátima.



Azenha e moinho do Cancela | Waterwheel and Mill of Cancela

INÍCIO DE PERCURSO | START POINT

Ponte Românica de S. Miguel de Arcos

COORDENADAS GPS | GPS COORDINATES

41°23'36.31"N 8°39'59.27"W



Capela do Senhor dos Desamparados | Chapel of Senhor dos Desamparados

NORMAS DE CONDUTA | CODE OF CONDUCT

- Seguir apenas pelo trilho sinalizado | Keep to the signposted track;
- Evitar fazer ruídos desnecessários | Avoid making unnecessary noise;
- Observar a fauna sem perturbar | Observe wildlife without disturbing it;
- Não danificar a flora | Do not damage the flora;
- Não deixar lixo ou outros vestígios de passagem
Do not leave rubbish or any other trace;
- Não fazer lume | No naked flames;
- Não colher amostras de plantas ou rochas | Do not take samples of plants or rocks;
- Ser afável com as pessoas que encontre no local
Be nice to the people you might meet along the way.

CONTATOS ÚTEIS | USEFUL CONTACTS

- SOS Emergência | SOS Emergency: 112
- Informação Anti-Venenos | Anti-Poison Information: +351 800 250 250
- Câmara Municipal de Vila do Conde | City Council of Vila do Conde
+351 252 248 400
- União de Freguesias de Rio Mau e Arcos | Union of Parishes of Rio Mau and Arcos
+351 252 652 660 / 252 652 997
- Posto de Turismo | Tourist Office: +351 252 248 473
- Hospital de Vila do Conde | Hospital of Vila do Conde: +351 252 690 600
- Bombeiros Voluntários | Volunteer Firefighters: +351 252 640 600
- P. S. P. Vila do Conde | Public Security Police of Vila do Conde: +351 252 640 710
- G. N. R. Vila do Conde | National Republican Guard of Vila do Conde (military police)
+351 252 640 160

Promotores:
Promoters:



Percurso pedestre registado e homologado pela:
Path Registered as Certified by:



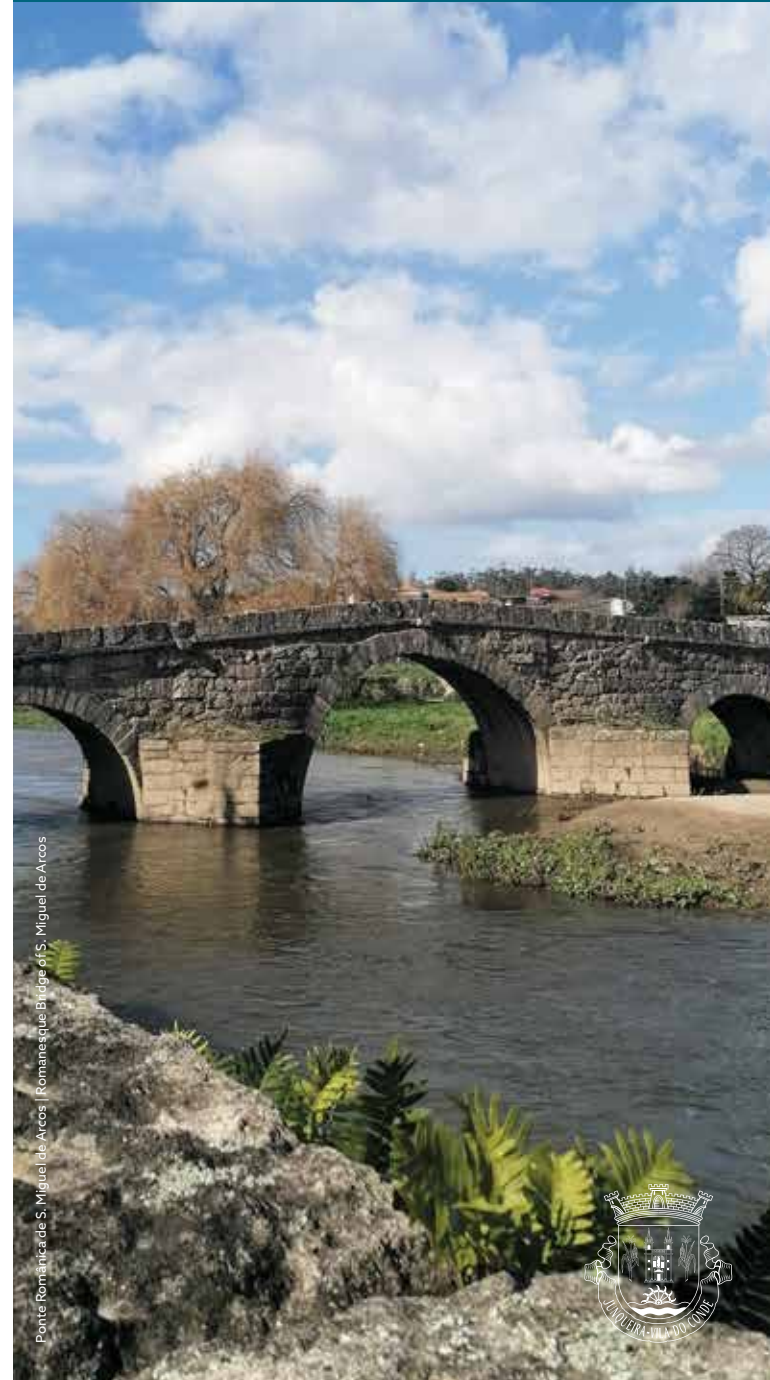
Design by: **Ricema** 2025

Ponte Românica de S. Miguel de Arcos | Romanesque Bridge of S. Miguel de Arcos



PR6
VCD

ROTA DA PONTE
ROMÂNICA DE ARCOS
ROUTE OF THE ROMANESQUE BRIDGE OF ARCOS



PERCURSO ROUTE

O percurso inicia-se na Ponte Românica de S. Miguel de Arcos, onde também passa o Caminho de Santiago e o PR1 VCD - Da Cidade de Bagunte aos encantos do rio Este. Depois de voltar a nascente na EN306, junto às alminhas, segue-se entre o mosaico agrícola para subir à direita em direção a Bouça do Monte, num desvio de cariz mais florestal. Atravessando Casais, cruza-se o rio Este junto da azenha do Cancela/das Três Rodas, seguindo por caminho com belos muros altos que termina na planura dos campos cultivados.

Em Moldes, caminha-se junto à Ribeira dos Porralhos sobre pedras gastas, sobressaindo do casario um alto espigueiro que fica para trás à medida que se avança para Arcos. À chegada a esta localidade, a antiga capelinha do Senhor dos Desamparados espera pela sua visita. Passa-se depois à direita o Pelourinho da Independência a caminho do centro do lugar, onde se destaca a igreja de S. Miguel com sua fachada revestida a azulejo. De regresso ao ponto de partida, poderá fazer um desvio para ver a azenha e moinho do Carreira.

The route starts at the Romanesque Bridge of São Miguel de Arcos, which is also part of the Camino de Santiago and the PR1 VCD trail - From Cidade de Bagunte to the charms of the Este River. After turning east on the EN306 highway, near the small shrines, the path follows through the agricultural mosaic and then turns right towards Bouça do Monte, on a more forested detour. Crossing through Casais, the route crosses the Este River near the Cancela/Três Rodas mill, following a path with beautiful high walls that ends in the plain of cultivated fields.

In Moldes, the path follows the Ribeira dos Porralhos stream on worn stones, with a tall granary standing out from the houses, which is left behind as you advance towards Arcos. Upon arrival in this town, the old chapel of the Senhor dos Desamparados awaits your visit. The route then passes to the right of the Pelourinho da Independência, on the way to the center of the town, where the Church of São Miguel stands out with its tile-covered façade. On the return to the starting point, you can take a detour to see the Carreira mill and waterwheel.



PATRIMÓNIO NATURAL NATURAL HERITAGE

O Rio Este nasce na Serra do Carvalho (S. Mamede d'Este, Braga) e desagua no rio Ave, em Touguinhó (Vila do Conde), cumprindo cerca de 45km de um curso de água perene, mas de caudal reduzido. As suas águas, rezam crónicas de séculos passados, eram habitat de barbos, enguias e trutas, e força motriz dos vários moinhos instalados nas margens e, que até há pouco tempo, dinamizavam a economia local.

Salienta-se ainda, em vários pontos da rota, a presença de espécies da flora autóctone como o azevinho, o carvalho ou o sobreiro, árvore nacional de Portugal e da qual é extraído o único produto do qual o nosso país é o maior produtor mundial - a cortiça.

The Este River originates in the Serra do Carvalho (São Mamede d'Este, Braga) and flows into the Ave River in Touguinhó (Vila do Conde), covering approximately 45km of a perennial watercourse with a reduced flow. According to ancient chronicles, its waters were once home to barbel, eels, and trout, and provided the motive force for the various mills installed on its banks, which until recently drove the local economy.

Also notable along the route are the presence of native flora species such as holly, oak, and cork oak, Portugal's national tree, from which cork is extracted - a product for which Portugal is the world's largest producer.

FICHA TÉCNICA TECHNICAL SHEET

- 6,53 km**
distância
distance
- Circular**
sentido contrário ao dos ponteiro do relógio
counter - clockwise
- 2 h 00 m**
duração
time
- 135/33 m**
altitude máx/min
altitude max/min
- 23 m**
desnível acumulado
altitude variation
- Fácil (nível II)**
grau de dificuldade
Easy (level 2)
difficulty level

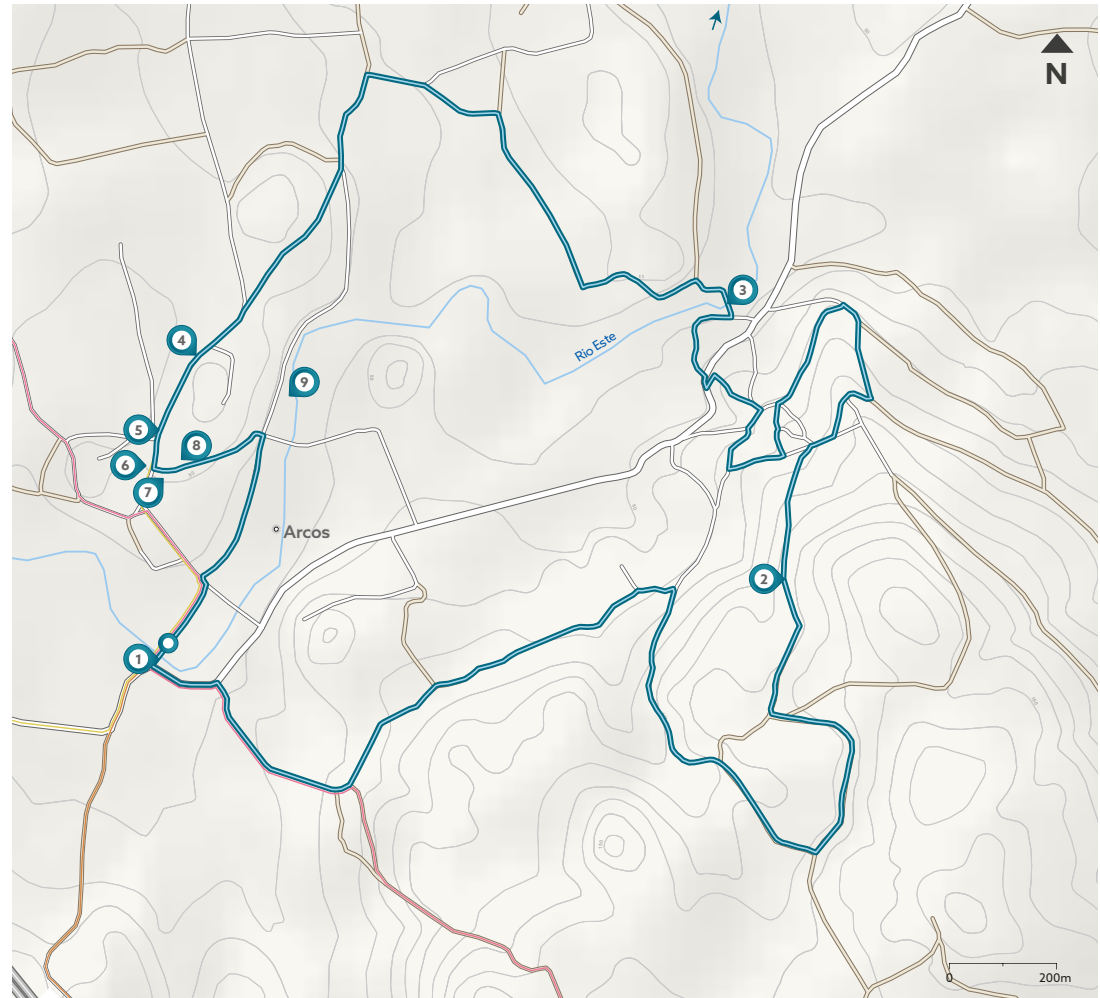
- ÉPOCA ACONSELHADA**
Todo o ano. A evitar em períodos de maior precipitação. De Inverno usar calçado aderente e impermeável.
- RECOMMENDED SEASON**
All year round. However, it should be avoided during periods of greater precipitation. During the winter months, wear waterproof footwear.

SINALÉTICA | SIGNAGE

- caminho certo
right way
- caminho errado
wrong way
- virar à esquerda
turn left
- virar à direita
turn right

PONTOS DE INTERESSE | PLACES OF INTEREST

- 1** Ponte Românica de S. Miguel de Arcos
Romanesque Bridge of S. Miguel de Arcos
- 2** Bouça do Monte
- 3** Azenha e moinho do Cancela ou das Três Rodas | Waterwheel and Mill of Cancela or Três das Rodas
- 4** Capela do Senhor dos Desamparados
Chapel of Senhor dos Desamparados
- 5** Cruzeiro da Independência
Independence Cross
- 6** Espigueiro da Casa Cruzeiro
Granary of Casa Cruzeiro
- 7** Quinta de S. Miguel de Arcos
S. Miguel de Arcos Farm
- 8** Igreja de S. Miguel de Arcos
Church of S. Miguel de Arcos
- 9** Azenha e moinho do Carreira
Waterwheel and Mill of Carreira
- 10** Cruzeiro e Moinho da Dª Maria ou do Queirós | Cruzeiro and Mill of D. Maria or Mill of Queirós



LEGENDA DO MAPA | MAP LEGEND

- Início de percurso
Start of route
- PR6 VCD
- PR1 VCD
- Caminho de Santiago - VCD
- Caminho de Santiago - VCD Cidade
- Linhas de água
Watercourse
- Curvas de nível
Contour
- Estradas | Roads
- Outras estradas
Other roads
- Estradas de terra
Track

PERFIL DE ALTIMETRIA | GAENT PROFILE

